



TROFEO DEL MEDITERRANEO 2025

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Motoclub EMG EVENTI, con sede in Via Graziano 18 - 00165 Roma, organizza per l'anno 2025, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Trofeo Del Mediterraneo.

Art. 2 – Piloti ammessi

Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza One Event, Licenza Miniroad solo per i piloti con 13 anni compiuti che partecipano alla classe PreMoto3 e sono stati piloti permanenti nel CIV 2025 nella classe PreMoto3, come previsto dall'Art.1.11 – Capitolo II – Regolamento Velocità 2025. Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali–Coppa FMI - Regolamento Velocità 2025. Potranno partecipare alle classi 1000 piloti con 18 anni compiuti, alle classi 600 con 16 anni compiuti ed alla classe 300 con 15 anni compiuti.

Piloti di altra federazione, per manifestazioni iscritte a Calendario FIM Europe Open), con Licenza Nazionale + Starting Permission (lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato secondo le norme FIM Europe per gli infortuni, le cure mediche ed il rimpatrio).

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

- 600 Open/ Moto2/Big SuperSport,
- 1000 Open
- Sportbike/Rookie 600*
- 300 Open/Moto3
- 125-2t/250-2t/PreMoto3/Aprilia 250

*Categorie Rookie 600 – saranno inseriti nella categoria rookie i piloti che avranno un tempo superiore pari a 53.00sec (con un margine +/- a discrezione del DdG o del promotore) o che non abbiano mai effettuato gare in pista.

L'Organizzatore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Art. 4 – Numero delle prove

7/9 MARZO 2025 - AUTODROMO DEL LEVANTE – Round 1 e 2

21/23 NOVEMBRE 2025 – AUTODROMO DEL LEVANTE – Round 3-4

Round 3 e 4 DA DEFINIRE. Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Art. 5 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi,

1°	punti	25	10°	punti	6
2°	punti	20	11°	punti	5
3°	punti	16	12°	punti	4
4°	punti	13	13°	punti	3
5°	punti	11	14°	punti	2
6°	punti	10	15°	punti	1
7°	punti	9		poleman del week end	1 pt
8°	punti	8		best lap gara	1 pt
9°	punti	7			



Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni FMI dei circuiti.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (croccettare)

• sì sì anche per i mezzi incidentati

• no

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe 600 + Big Supersport + Moto 2
- n. 1 griglia per la classe 1000
- n. 1 griglia per la classe Sportbike/Rookie 600
- n. 1 griglia per la classe 300/Moto3
- n. 1 griglia per la classe 125-2t/250-2t/PreMoto3/Aprilia 250

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà il chilometraggio massimo di km.40

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo DEL MEDITERRANEO è necessario fare richiesta d'iscrizione a Motoclub EMG EVENTI, il quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione alla mail segreteria@emgeventi.it

- a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono richiedere al promotore
- b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- c) Si comunica a tutti gli iscritti, che in caso di insolvenza dei pagamenti dell'iscrizione al trofeo, l'Organizzatore si riserva di annullare la partecipazione del pilota stesso alle gare in programma.
- d) Al Trofeo non è consentita la sostituzione del pilota iscritto.
- e) Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: MOTO CLUB EMG EVENTI ASD – IBAN IT80K0329601601000064480023
BIC FIBKITMM (indicare nome del pilota)
Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a MOTO CLUB EMG EVENTI ASD.
- f) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme della FMI.
- g) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- h) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- i) I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati.
- j) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.



k) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2025 e secondo la normativa vigente.

1. L'Iscrizione al TROFEO DEL MEDITERRANEO (stagione 2025) ha un costo di euro 790,00 (iva esclusa) , mentre evento singolo avrà un costo di 450€ (cadauno) e comprende

Iscrizione al Trofeo (Gadget di benvenuto)

- 4 turni da 15' dedicati ad ogni categoria al venerdì (300cc/600cc/1000cc/Sportbike/125-250)
- 2 Prove libere + qualifica al sabato
- Gara 1 + gara 2 alla domenica
- Premiazioni Finali

Art.10 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

- Motoxracing
- EMG Eventi

Il Trofeo è monogomma:

- sì (scrivere la marca) no X

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- sì (indicare l'azienda) no X

Art.11 –Servizi

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Motoclub Motoxracing ed EMG Eventi forniscono segreteria dedicata
- Motoclub Motoxracing fornirà il servizio racing service per gli pneumatici

Art. 12 – Premi Gara

Il Per gara 1 e per gara 2, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue, in base alle CLASSI:

- 600 Open/ Moto2/Big SuperSport - categoria AMATORI e categoria PRO
- 1000 Open (categorie Amatori/categoria PRO)
- SportBike/Rookie
- 300 Open (categoria Womens – categoria Men) e Moto3
- 125-2t/250-2t/PreMoto3/Aprilia 250

Ogni categoria sarà premiata solo in caso di una partecipazione minima di 5 piloti. In caso di un numero inferiore di partecipanti, l'Organizzatore potrà decidere se effettuare o meno la premiazione dedicata.

Al poleman di categoria ed al pilota che effettuerà il best lap della gara verranno assegnati rispettivamente 1 pt e 1 pt sulla classifica generale. I piloti premiati a podio di ogni gara e classi, devono presentarsi esclusivamente in tuta da gara.

Ad ogni gara, per ogni categoria, verranno assegnati i seguenti premi:

- 1° Classificato Trofeo
- 2° Classificato Trofeo
- 3° Classificato Trofeo

La domenica, dopo le premiazioni di gara 2 verrà premiato, per tutte le classi, il vincitore del trofeo in base alla classifica generale dopo le 4 Prove complessive.



Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara che come previsto delle norme potranno applicare la sanzione di €100,00 (cento/00).

Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

- sì
- no

Art.13 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.14 – Norma transitoria

Prima delle prove libere inserite nel Regolamento Particolare i piloti devono obbligatoriamente fare le verifiche tecniche e sportive. Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM, Regolamento Velocità e normativa vigente.