TROFEO YAMAHA R7 CUP 2027

REGOLAMENTO SPORTIVO

Data – 20 novembre 2026

Regolamento provvisorio in attesa di approvazione FMI

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Moto Club EMG Eventi Moto Club organizza su mandato YAMAHA Motor Europe N.V. Filiale Italia, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana il trofeo denominato R7 CUP 2027. Trofeo inserito nel Campionato Italiano Velocità. Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità, Licenza One Event, nonché piloti stranieri:

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali–Coppa FMI - Regolamento Velocità 2027.

Art. 2 – Piloti ammessi

1. Possono iscriversi tutti i piloti non professionisti senza limiti sui tempi registrati negli anni passati. Età minima piloti 16 anni compiuti. L'organizzazione si riserva il diritto di valutare richieste iscrizione di piloti con palmares di alto profilo, non appropriate per trofeo non professionistico.

Piloti Wild card:

2. Costo iscrizione per ogni round singolo> **650,00** € + IVA.
3. Costo Iscrizione round con gara doppia > **1100,00** € + IVA
4. I piloti iscritti come wild card non acquisiranno punteggio gara e non avranno diritto a premi e trofei.
5. I piloti iscritti come Wild card saranno esclusi dalla premiazione gara sul podio ufficiale.

Art. 3 – motocicli ammessi

I motocicli ammessi a partecipare sono: Yamaha YZF-R7 2026/27 regolarmente importati da Yamaha Motor Europe Filiale Italia. Solo per i piloti di altre nazionalità, non residenti in Italia, sono ammessi motocicli acquistati in altre nazioni presso dealer ufficiali.

Art. 4 – Calendario

ROUND 1	*VALLELUNGA CIRCUIT*	*15/16 MAGGIO*	*COPPA ITALIA*
ROUND 2	*MUGELLO CIRCUIT*	*26/27 GIUGNO*	*COPPA ITALIA*
ROUND 3	*MISANO CIRCUIT*	*31 LUGLIO 01 AGOSTO*	*COPPA ITALIA*

ROUND 4	***IMOLA CIRCUIT***	***04/05 SETTEMBRE***	***CIV ****
ROUND 5	*CREMONA CIRCUIT*	*16/17 OTTOBRE*	*COPPA ITALIA*

1. *Round con gara doppia
2. **Modifiche al calendario:** Il calendario è da considerarsi ufficiale. Tuttavia, l'Organizzazione si riserva il diritto di modificarlo qualora dovessero sopraggiungere cause di forza maggiore, circostanze imprevedibili o eventuali variazioni del calendario ufficiale della Federazione Motociclistica Italiana (FMI).
3. Eventuali modifiche alle date e/o ai circuiti saranno comunicate tempestivamente attraverso i canali ufficiali del Trofeo.

Art. 5 – Punteggi Gara

1. Al termine di ogni gara ai piloti classificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Punteggio	Posizione	Punteggio
1°	25	**9°**	7
2°	20	**10°**	6
3°	16	**11°**	5
4°	13	**12°**	4
5°	11	**13°**	3
6°	10	**14°**	2
7°	9	**15°**	1
8°	8		

2. Al pilota che realizzerà la Pole Position sarà assegnato **1 punto** valido per la classifica assoluta di trofeo.
3. Al pilota che realizzerà il miglior giro in gara sarà assegnato **1 punto** valido per la classifica assoluta di trofeo.
4. Il Trofeo si articola su 6 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia accumulato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto i migliori risultati.

Art.6 - Formazione griglie di partenza

1. La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI:

- 42 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari ad Imola
- 42 piloti nel Motodromo Misano World Circuit
- 42 piloti nel Motodromo del Mugello
- 42 piloti nel Motodromo Vallelunga
- 42 piloti nel Motodromo Cremona

2. Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo limite di qualifica.
3. I motocicli, al temine delle Prove ufficiali e delle Gare devono, obbligatoriamente, essere portati al "parco chiuso" e sistemati sugli appositi cavalletti, quest'obbligo vale anche per i motocicli incidentati e recuperati dal carro attrezzi.

Art.7 - Gare

1. Durata massima prevista per ogni gara.

- Circuito di Misano giri 10
- Circuito del Mugello giri 10
- Circuito di Vallelunga giri 10
- Circuito di Imola giri 10
- Circuito di Cremona giri 10

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 - Obblighi sportivi, promozionali e pubblicitari

1. Durante la permanenza in griglia di partenza, ciascun pilota è tenuto a utilizzare esclusivamente l'ombrello ufficiale Yamaha, fornito dal Promotore in occasione dell'iscrizione al Trofeo. È pertanto vietato l'utilizzo di ombrelli di qualsiasi altra tipologia, marca o provenienza. La mancata osservanza della presente disposizione costituisce violazione del Regolamento Sportivo e sarà segnalata agli Ufficiali di Gara FMI per gli eventuali provvedimenti di competenza. La violazione della presente disposizione comporta l'automatica esclusione del pilota dal diritto a percepire qualsiasi premio, sia per le singole gare sia per la classifica finale, previsto e stanziato nell'ambito del Trofeo R7 Cup, oltreché un'ammenda di € 100,00 (cento/00), ove applicabile e previa irrogazione da parte dell'organo federale competente, nel rispetto delle disposizioni del Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e delle altre norme federali vigenti.
2. Il pilota è tenuto ad applicare e mantenere sul motociclo utilizzato per la partecipazione alla R7 CUP il set grafica ufficiale del Trofeo, così come definito e illustrato nel Regolamento Tecnico. La grafica ufficiale dovrà essere applicata integralmente e mantenuta conforme alle specifiche fornite dal Promotore per tutte le sessioni ufficiali della manifestazione, comprese le prove e le gare. La mancata applicazione, l'applicazione parziale o la modifica non autorizzata della grafica ufficiale costituisce violazione del presente Regolamento e sarà segnalata agli Ufficiali di Gara per gli eventuali provvedimenti di competenza, secondo quanto previsto dalla normativa federale FMI. La violazione della presente disposizione comporta l'automatica esclusione del pilota dal diritto a percepire qualsiasi premio, sia per le singole gare sia per la classifica finale, previsto e stanziato nell'ambito del Trofeo R7 Cup, oltreché un'ammenda di € 100,00, ove applicabile e previa irrogazione da parte dell'organo federale competente, nel rispetto delle disposizioni del Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e delle norme federali vigenti.
3. Il pilota è tenuto, per tutta la durata della manifestazione e in occasione di tutte le sessioni ufficiali, comprese le prove e le gare, a rispettare gli spazi e le modalità di esposizione degli sponsor sul motociclo utilizzato per la partecipazione alla R7 CUP, così come definiti e illustrati nel Regolamento Tecnico del Trofeo. Non è consentita la presenza di sponsor personali del pilota che siano in concorrenza o in conflitto commerciale con i partner ufficiali della R7 CUP. L'inosservanza delle suddette disposizioni costituisce violazione del presente Regolamento e comporta l'automatica esclusione del pilota dal diritto a percepire qualsiasi premio, sia per le singole gare sia per la classifica finale, previsto e stanziato nell'ambito del Trofeo R7 Cup, oltreché un'ammenda pari a € 100,00, ove applicabile, da irrogarsi a cura dell'organo federale

competente, nel rispetto delle disposizioni del Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e delle altre norme federali vigenti.

4. Le motociclette partecipanti alla R7 Cup dovranno mantenere esclusivamente la grafica ufficiale omologata e prevista dal presente Regolamento. È fatto assoluto divieto di applicare sulla moto adesivi, sticker colorati, contrassegni, elementi decorativi o qualsiasi altro materiale che possa modificare, alterare o differenziare la grafica originale regolamentare.
5. L'unico elemento identificativo individuale ammesso, oltre alla grafica ufficiale, è il numero di gara assegnato al pilota. Tale numero dovrà essere esposto secondo modalità, dimensioni, colori e caratteristiche conformi alle disposizioni previste dal Regolamento velocità Manifestazioni Motociclistiche e dalle norme FMI vigenti della classe Sport Bike> tabella bianca numero Nero. Qualsiasi personalizzazione, aggiunta o modifica alla grafica della motocicletta non espressamente autorizzata dal presente Regolamento è da considerarsi non conforme e costituisce violazione regolamentare. La violazione delle disposizioni del presente articolo comporta l'automatica esclusione del pilota dal diritto a percepire qualsiasi premio previsto e stanziato nell'ambito della R7 Cup, sia per le singole gare sia per la classifica finale del Trofeo; un'ammenda pari a € 100,00, ove applicabile, da irrogarsi a cura dell'organo federale competente, nel rispetto delle disposizioni del Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e delle altre norme federali vigenti. L'applicazione delle suddette conseguenze avverrà secondo le competenze e le procedure previste dalla normativa federale vigente
6. I piloti sono tenuti a rispettare gli obblighi di esposizione dei marchi e dei loghi dei Partner Ufficiali; non rimuovere, alterare, occultare o sostituire le identificazioni pubblicitarie ufficiali predisposte dall'Organizzatore; non porre in essere iniziative promozionali o pubblicitarie in contrasto con gli accordi di esclusiva commerciale e tecnica sottoscritti dall'Organizzatore con i Partner Ufficiali, nei limiti delle disposizioni regolamentari applicabili.

Art. 10 – Partner – Fornitori Ufficiali del Trofeo

1. Il Trofeo R7 CUP 2027 riconosce quali Partner Ufficiali tutti i soggetti commerciali, industriali e tecnici individuati e designati dall'Organizzatore quali partner istituzionali, tecnici, commerciali o sponsor ufficiali della manifestazione. L'elenco dei Partner Ufficiali potrà essere comunicato attraverso il Regolamento Tecnico, le comunicazioni ufficiali del Trofeo e gli altri canali istituzionali dell'Organizzatore. Con l'iscrizione al Trofeo R7 CUP 2027, ciascun pilota e, ove applicabile, il relativo team, accetta le disposizioni del presente articolo e si impegna a rispettare gli obblighi previsti dal Regolamento Sportivo e dal Regolamento Tecnico in relazione ai Partner Ufficiali.
2. **Fornitura ufficiale degli pneumatici PIRELLI:** Il Trofeo R7 CUP 2027 si svolge secondo la formula monogomma, con fornitura tecnica ufficiale del produttore **PIRELLI**. Tutti i piloti partecipanti sono pertanto tenuti a utilizzare esclusivamente gli pneumatici del marchio Pirelli, appartenenti alle tipologie, misure, specifiche e caratteristiche tecniche ammesse dal Regolamento Tecnico del Trofeo e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dall'Organizzatore. Non è consentito l'utilizzo di pneumatici di produttori diversi da quello ufficiale, né di pneumatici non conformi alle specifiche tecniche previste.
3. **Fornitura ufficiale parti racing BONAMICI RACING:** Il Trofeo R7 CUP 2027 si svolge secondo la formula con fornitura tecnica ufficiale del produttore **BONAMICI RACING**. Tutti i piloti partecipanti sono pertanto tenuti a utilizzare esclusivamente le parti del marchio Bonamici racing, appartenenti alle tipologie, modello, specifiche e caratteristiche tecniche ammesse dal Regolamento Tecnico del Trofeo e dalle eventuali disposizioni integrative emanate dall'Organizzatore. Non è consentito l'utilizzo di parti di produttori diversi da quello ufficiale.

4. **Esclusiva commerciale e tecnica:** L'Organizzatore si riserva il diritto di definire accordi di partnership, sponsorizzazione e fornitura in regime di esclusiva per specifiche categorie merceologiche o tecniche. In presenza di accordi di esclusiva, i partecipanti non potranno promuovere, esporre o utilizzare, nell'ambito delle attività ufficiali del Trofeo, marchi o prodotti concorrenti in violazione degli obblighi espressamente previsti dal presente Regolamento e dalle relative disposizioni attuative. Eventuali limitazioni agli sponsor personali dei piloti dovranno essere applicate secondo le modalità e gli spazi pubblicitari definiti dall'Organizzatore e illustrati nel Regolamento Tecnico.

Art.11 – Controlli tecnici e inosservanze

1. Il rispetto delle disposizioni del presente articolo potrà essere verificato dall'Organizzatore e segnalato agli Ufficiali di Gara per gli eventuali provvedimenti di competenza. Le eventuali violazioni saranno trattate secondo quanto previsto dal presente Regolamento, dal regolamento tecnico e Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e dalle altre disposizioni federali FMI vigenti. L'eventuale applicazione di sanzioni sportive resta subordinata alle competenze e alle procedure previste dalla normativa federale applicabile.
2. L'organizzatore si riserva la facoltà di annullare l'iscrizione di un pilota non in regola con gli adempimenti previsti per l'iscrizione o fuori dalle tempistiche previste.
3. I piloti al momento dell'iscrizione dovranno autocertificare il proprio curriculum sportivo. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore
4. Le verifiche tecniche sui motocicli e sui relativi componenti ammessi e obbligatori saranno effettuate da personale tecnico incaricato da Yamaha Motor Europe – Filiale Italia, sotto il coordinamento e nel rispetto delle competenze dei Commissari di Gara FMI. Qualora, a seguito di una verifica tecnica, venga accertata una non conformità rispetto alle disposizioni del Regolamento Tecnico, i relativi oneri di verifica, accertamento ed eventuali ulteriori controlli conseguenti saranno posti a carico del pilota o del soggetto responsabile della non conformità, secondo le determinazioni dell'organo competente.
5. Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quanto previsto dalla normativa FMI vigente.
6. Ogni inadempienza accertata dal Responsabile Tecnico di YMIT, verrà comunicata al Commissario Tecnico FMI per l'applicazione delle sanzioni previste dal Regolamento del Trofeo e dalle Norme FMI, le decisioni assunte in prima istanza sono inappellabili, eventuali ricorsi successivi sono regolamentati dalle Norme FMI.
7. Il responsabile tecnico di YMIT in accordo con i commissari FMI ha facoltà di sorteggiare alcuni motocicli e sottoporli a verifica tecnica. I motori devono essere smontati a cura del pilota e/o del proprio meccanico munito di propria attrezzatura adatta allo scopo. YMIT non riconoscerà nessun rimborso per il ripristino del motociclo.
8. I controlli per accertare l'osservanza del Regolamento saranno eseguiti dal Servizio Tecnico YMIT in collaborazione con i Commissari Tecnici sotto egida FMI. Possono essere effettuati prima, durante e dopo le prove ufficiali e Gare.
9. Il rifiuto di verificare il motociclo o parti dello stesso, comporta l'esclusione dalla manifestazione nonché l'applicazione delle norme FMI in merito.

Art.12 –Servizi organizzativi

L'Organizzatore garantirà a tutti i partecipanti regolarmente iscritti al Trofeo i servizi di segreteria e assistenza organizzativa: gestione delle attività di segreteria e supporto organizzativo sui circuiti di gara.

Art. 13 – Premi Gara

1. Al termine di ogni gara si svolgerà la cerimonia di premiazione dei piloti, che riceveranno una targa e/o un trofeo in base alla posizione ottenuta in classifica ufficiale, oltre ai premi messi a disposizione da PIRELLI, partner e fornitore ufficiale del Trofeo R7 Cup, secondo quanto di seguito specificato

1°Classificato – Trofeo + 1 set pneumatici Pirelli

2° Classificato – Trofeo + 1 pneumatico Pirelli Posteriore

3° Classificato – Trofeo + 1 pneumatico Pirelli anteriore

1° Classificato – Trofeo Team Manager pilota

2. Il sabato si premierà il pilota che ha stabilito le Pole Position Pirelli con cerimonia e targa dedicata.
3. Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.
4. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.
5. a partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).
6. Sul podio, i premiati devono indossare abbigliamento decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi in concorrenza con quelli ufficiali della R7 Cup.

Art. 14 – Premi classifica finale Trofeo R7 Cup

1°Classificato – Trofeo + iscrizione al trofeo Yamaha R9 Cup 2028 valore € 4.600,00

2° Classificato – Trofeo + iscrizione al trofeo Yamaha R7 Cup 2028 valore € 3.600,00

3° Classificato – Trofeo + 50% iscrizione al trofeo Yamaha R7 Cup 2028 valore € 1.800,00

1. **Premio Speciale Wild Card FIM Yamaha R7 BLU CRU World Cup**

Al termine delle prime cinque gare del Trofeo, corrispondenti ai primi quattro round del calendario sportivo (conclusione del 4° round presso il Circuito di Imola), il pilota che avrà conseguito il maggior punteggio nella classifica generale assoluta del Trofeo si aggiudicherà il **Premio Speciale Wild Card FIM Yamaha R7 BLU CRU World Cup**.

Il premio consiste nell'opportunità di partecipare, in qualità di wild card, al 6° round della FIM Yamaha R7 BLU CRU World Cup, in programma dal **24 al 26 settembre presso il Circuito di Cremona**, previa verifica del possesso di tutti i requisiti sportivi, tecnici e amministrativi richiesti dal promoter della competizione.

Il premio comprende esclusivamente il costo dell'iscrizione alla competizione in qualità di wild card, che sarà sostenuto da EMG eventi.

Restano espressamente a carico del pilota beneficiario del premio:

- il versamento della cauzione eventualmente richiesta dal promoter della FIM Yamaha R7 BLU CRU World Cup;
- tutti gli eventuali costi di riparazione della moto derivanti da danni, cadute o incidenti verificatisi durante l'evento;
- le spese di trasferta e soggiorno;
- i costi relativi al rilascio della licenza internazionale obbligatoria per la partecipazione alla competizione.

Il premio non è convertibile in denaro, non è cedibile a terzi e non dà diritto ad alcun rimborso o contributo economico ulteriore rispetto a quanto espressamente previsto dal presente articolo.

1. Tutti i premi previsti, assegnati o messi a disposizione nell'ambito del Trofeo R7 Cup, si intendono espressi **al netto dell'IVA**. Gli importi e i valori indicati nel presente Regolamento, nelle comunicazioni ufficiali e nei materiali promozionali del Trofeo sono pertanto da considerarsi **IVA esclusa**.
2. Qualora l'assegnazione o l'erogazione del premio sia soggetta ad applicazione dell'IVA, la relativa imposta sarà interamente **a carico del pilota beneficiario** e non dell'Organizzatore. L'IVA dovuta sarà pertanto aggiunta al valore del premio e dovrà essere corrisposta dal beneficiario secondo le modalità previste dalla normativa fiscale vigente.
3. Il pilota beneficiario prende atto e accetta che il valore nominale del premio non comprende eventuali imposte, tasse, oneri fiscali o altri adempimenti tributari connessi alla sua assegnazione o percezione, che resteranno a suo esclusivo carico, ove dovuti.
4. L'Organizzatore non sarà tenuto a sostenere, anticipare o rimborsare alcun onere fiscale a carico del pilota beneficiario, fatto salvo quanto diversamente previsto da inderogabili disposizioni di legge.
5. Rinuncia ai premi, Il pilota che, per qualsiasi motivo, rifiuti o rinunci, in tutto o in parte, a uno o più premi previsti e assegnati nell'ambito del Trofeo R7 Cup, perderà definitivamente ogni diritto a percepire il premio stesso. La rinuncia non darà in alcun caso diritto a:

- rimborsi, totali o parziali, in denaro;
- compensazioni economiche o di altra natura;
- sostituzioni o conversioni del premio in denaro;
- commutazioni del premio in beni, servizi o altri premi di diversa tipologia;
- qualsiasi altra forma di indennizzo o riconoscimento alternativo.

6. L'Organizzatore non sarà pertanto tenuto a riconoscere al pilota rinunciatario alcuna somma, prestazione o beneficio sostitutivo. Il premio rifiutato si intenderà definitivamente decaduto e l'Organizzatore ne disporrà liberamente, senza che il pilota rinunciatario possa avanzare ulteriori pretese o rivendicazioni.

Art. 15 – Trattamento dei dati personali e utilizzo delle immagini

1. Il pilota dichiara di aver preso visione, compreso e accettato l'informativa sul trattamento dei dati personali, sottoscritta unitamente al modulo di iscrizione alla Cup.
2. L'acquisizione, l'utilizzo e la diffusione di fotografie e registrazioni video che ritraggono il pilota, realizzate nell'ambito delle attività e delle manifestazioni della Cup, sono effettuati nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali e secondo le finalità e le modalità indicate nell'informativa.
3. L'eventuale consenso alla pubblicazione e alla diffusione delle immagini attraverso i canali di comunicazione e promozione della Cup è espresso mediante apposita dichiarazione, distinta dagli altri consensi eventualmente richiesti, secondo quanto previsto dall'informativa.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art.17 – Service ricambi e parti speciali

1. Durante ciascun weekend di gara sarà presente un servizio ricambi dedicato ai piloti iscritti alla **R7 Cup**. La disponibilità dei ricambi presso il Service sarà subordinata alle parti effettivamente presenti in circuito e fino ad esaurimento scorte.

2. Resta in ogni caso esclusiva responsabilità del pilota provvedere, autonomamente e con il necessario anticipo, all'approvvigionamento di tutti i ricambi e delle parti necessarie per garantire la regolare partecipazione e lo svolgimento dell'intero weekend di gara.

3. L'eventuale indisponibilità, sul mercato o presso il Service Ricambi in circuito, di componenti ammessi dal Regolamento Tecnico della R7 Cup non costituisce, in alcun caso, motivo di deroga al medesimo regolamento. Il pilota non è pertanto autorizzato a utilizzare componenti aftermarket, alternativi o comunque non espressamente ammessi dal Regolamento Tecnico, neppure in caso di mancata reperibilità dei ricambi originali.

4. Nessuna responsabilità potrà essere imputata all'Organizzatore, al Service Ricambi presente in circuito o a Yamaha per l'eventuale indisponibilità, difficoltà di reperimento o mancata fornitura di ricambi e componenti conformi al Regolamento Tecnico. Tali circostanze non potranno in alcun modo giustificare deroghe regolamentari.

5. Tutti i ricambi originali Yamaha e le parti speciali GYTR destinati all'utilizzo nel corso della stagione devono essere acquistati presso i **GYTR PRO-SHOP** autorizzati oppure presso i Concessionari Ufficiali Yamaha presenti sul territorio nazionale.